



DIVULGAÇÃO DE GABARITO

Rio de Janeiro, 03 de Novembro de 2020.

Conforme estabelecido no Edital UFRJ/COPPE/PET Nº 301/2020: PROCESSO SELETIVO DE CANDIDATOS PARA OS CURSOS DE MESTRADO ACADÊMICO E DE DOUTORADO DO PROGRAMA DE ENGENHARIA DE TRANSPORTES DA COP-PE/UFRJ PARA O ANO LETIVO DE 2021, o gabarito da Prova Objetiva está apresentado abaixo.

I) Matemática e Raciocínio Lógico

1: 17

2: 3%

3: $y = 4.300x + 872.005$

4: A afirmação I é a única correta.

5: 4

6: Se $b = 2.a + c$, o sistema tem infinitas soluções.

7: (IV)

8: 6 anos.

9: R\$ 130.000,00

10: 77,5 km/h

11: “existem vagas desta seleção que não são de ensino de mestrado”.

12: Carla é mestre e Ana é doutora.

13: 700

14: 10

15: 200

16: $50a / 6$

17: 8 h

18: R\$ 82,76

19: III – IV

$$20: \frac{4 + 3\sqrt{3}}{2}$$

II) Leitura e compreensão de texto técnico ou científico sobre Transportes em inglês

- 1: Support the claim that buses are the best start point to adopt renewable energy sources in transportation.
- 2: Provide stepped suggestions for cities to electrify buses fleet.
- 3: Once buses become electrified, pollution problems will be solved.
- 4: Because bus fleets are publicly regulated, it is harder to adopt sustainable energy sources in buses.
- 5: Skip steps, achieving the goal faster.
- 6: Essential.
- 7: Big achievements come through little steps.
- 8: Duty.
- 9: Electrification process.
- 10: Although technology matters for climate change and air pollution, service is the ultimate determination for ridership.

III) Leitura e compreensão de texto técnico ou científico sobre Transportes em português

- 1: A importância de se adotar medidas de segurança no transporte público coletivo.
- 2: O uso do transporte coletivo nem sempre é opcional.
- 3: Que a flexibilização das atividades econômicas e a não aderência às medidas protetivas podem ser fatores causais na disseminação do vírus.
- 4: Redução da exposição à carga viral.
- 5: Abordagens de prevenção.
- 6: “Como outros espaços coletivos, porém, requerem cuidados.”
- 7: “No Brasil, a norma técnica NBR 15570 exige taxa de renovação do ar de pelo menos 20 vezes o volume interno útil do ônibus por hora.”
- 8: A tecnologia UV-C utilizada em nosocômios tem sido uma aliada na assepsia dos meios de transportes coletivos.
- 9: Os meios de transporte coletivos não são catalisadores de propagação do vírus.
- 10: A falta de recursos financeiros impediu que mais medidas protetivas fossem implementadas.