

TÍTULO DO PLANO DE ESTUDO / PROPOSTA PRELIMINAR DE TESE

Nome Completo do Candidato

RESUMO

Descrever em até 100 palavras um resumo introdutório ao plano de estudo/proposta preliminar de tese com uma apresentação ao tema, objetivo e justificativa.

CORPO DO PROJETO

No corpo do projeto devem constar as seguintes seções

- i.** Introdução ao problema a ser estudado:
 - A seção de introdução deve ter por objetivo descrever, a partir da perspectiva da engenharia de transporte, a origem do problema a ser estudado. Nesta etapa, o autor deve guiar o leitor até o contexto em que se insere o projeto de pesquisa.
- ii.** Relevância do problema
 - Após a introdução do tema de pesquisa, esta seção deve apontar indícios bibliográficos e/ou quantitativos do impacto deste problema de pesquisa sobre a o campo da engenharia de transportes e/ou vida cotidiana.
- iii.** Justificativa e motivação
 - Nesta seção, o candidato deverá apresentar os principais argumentos para justificar a escolha deste tema.
- iv.** Objetivos da pesquisa
 - Nesta seção, o candidato deverá delinear os limites metodológicos da pesquisa de forma responder a seguinte questão: Qual é a pergunta científica a qual o trabalho busca responder?
- v.** Metodologia (**apenas doutorado**)
 - Uma vez definido o escopo do projeto preliminar de tese, o candidato ao programa de doutorado deverá descrever os principais procedimentos metodológicos esperados para o desenvolvimento da tese.
- vi.** Cronograma (**apenas doutorado**)
 - Por fim, o candidato deverá apresentar um cronograma de estudos para os 48 meses de doutorado.

Regras de apresentação para os trabalhos

- limite de palavras:
 - mestrado:** 1000 palavras (sem contar referências bibliográficas)
 - doutorado:** 2000 palavras (sem contar referências bibliográficas)
- papel tamanho A4;
- a margem direita deve ter 2 cm, as três margens restantes devem ter 3 cm;
- letras do tipo Times Roman, tamanho 12, para o texto principal, e Times Roman tamanho 10, para o texto e título do resumo, “abstract” e bibliografia;
- espaçamento simples entre linhas

ANEXO 2 AO EDITAL UFRJ/COPPE/PET nº 669/2019

- espaço duplo entre parágrafos
- páginas numeradas
- páginas sem cabeçalhos (“headers”), rodapés (“footers”) ou logotipos de empresas, universidades ou centros de pesquisa;
- não usar notas de rodapé. Toda informação relevante deverá ser incluída no corpo do texto

REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

No texto, as citações deverão ser referenciadas pelo(s) sobrenome(s) do(s) autor(es) e o ano da publicação, tudo entre parênteses. Desta forma têm-se: (Beltrano, 1994), para um único autor; (Fulano e Beltrano, 1987), para dois autores; e para mais de dois autores, (Fulano *et al.*, 1990). Nos casos em que o nome do autor faz parte do texto, apenas o ano é colocado entre parênteses, logo após o nome do autor: Fulano (1994). No final do texto do artigo deverá ser incluída uma lista com as referências bibliográficas, em ordem alfabética dos sobrenomes dos autores.

Exemplo:

REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- ABNT (2002a) *NBR 10520 – Informação e Documentação – Publicação Periódica Científica - Apresentação*. Associação Brasileira de Normas Técnicas, Rio de Janeiro.
- Figueiredo, L. C. (1995) *A Redação pelo Parágrafo*. Editora UnB, Brasília, DF.
- Fonseca, A. P.; A. L. Pereira e A. E. L. M. Rezende (1995) O Transporte na Competitividade das Exportações Agrícolas: Visão Sistêmica na Análise Logística. *Anais do IX Congresso de Pesquisa e Ensino em Transportes*, ANPET, São Carlos, v. 1, p. 340–351.
- GEIPOT (1995) *Anuário Estatístico dos Transportes – 1995*. Empresa Brasileira de Planejamento de Transportes, Ministério dos Transportes, Brasília, DF.
- Hong, H. P. e N. C. Lind (1996) Estimating Design Quantiles from Scarce Data. *Canadian Journal of Civil Engineering*, v. 23, n. 5, p. 1025–1029.
- Vieira, S. (1991) *Como Escrever uma Tese*. Livraria Pioneira Editora, São Paulo.